

CALENDARIO de Eventos

MPO	BAC	BCCB	CIR	TCC
Marzo				
Jueves 17 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 9 a las 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 21 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 1 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 28 a las 2:00 p.m. Sala 302
Abril				
Jueves 14 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 13 a las 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 18 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 5 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 25 a las 2:00 p.m. Sala 302
Mayo				
Jueves 12 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 11 a las 6:30 p.m. Sala 329 F	No hay reunión	Martes 3 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 23 a las 2:00 p.m. Sala 302
Junio				
Jueves 9 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 8 a las 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 20 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 7 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 27 a las 2:00 p.m. Sala 302

Todas las reuniones son en el Governmental Center, 115 S. Andrews Avenue, Fort Lauderdale y están abiertas al público.

Siglas	
AADT Annual Average Daily Traffic Counts	DCA Department of Community Affairs
APR Annual Performance Report	DPEP Department of Planning and Environmental Protection
APTA American Public Transit Association	DRI Development of Regional Impact
BAC Bicycle Advisory Committee	EIS Environmental Impact Statement
BCCB Broward County Coordinating Board	EPA Environmental Protection Agency
BCT Broward County Transit	FAA Federal Aviation Authority
BLC Broward League of Cities	FAC Florida Administrative Code
BUS Broward Urban Shuttle	FCTD Florida Commission Transportation Disadvantaged
CAAA Clean Air Act Amendment	FDOT Florida Department of Transportation
CBD Central Business District	FHWA Federal Highway Administration
CMA Congestion Management	FS Florida Statute
CIR Community Involvement Roundtable	FTA Federal Transit Administration
CMAQ Congestion Mitigation and Air Quality	FY Fiscal Year
CMS Congestion Management System	GIS Geographic Information System
CTC Community Transportation Coordinator	MPO Metropolitan Planning Organization
	TCC Technical Coordinating Committee

Para obtener más información, visítenos en:

www.broward.org/mpo

Para obtener información sobre cómo hacerse miembro del Comité de Coordinación Técnica o de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad, llame al 954-357-6608.

Esta publicación se puede facilitar en letras grandes, en casete, o en braille mediante solicitud.

Este documento público fue promulgado a un costo de \$1,400.00 o \$0.467 por copia, incluyendo servicio de correo, para proporcionar información acerca de los servicios y programas de la MPO del Condado de Broward.



IN PARTNERSHIP WITH THE BROWARD COUNTY BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS

PRSRRT STD
US POSTAGE
PAID
FT. LAUDERDALE, FL
PERMIT #3973

Transportation Planning Division
115 S. Andrews Avenue, Room 329H
Fort Lauderdale, FL 33301



VOL 10, No. 8

1er Trimestre 2005

PARA LLAMAR AL SERVICIO DE TRÁFICO 4-1-1, MARQUE 5-1-1 El Sistema Inteligente de Transporte que Funciona para Usted

Más de un millón de personas que viajan de la casa al trabajo en el área de los tres condados (Condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach) pueden sacar provecho de la tecnología que logra situarlos "en el asiento del conductor" todos los días para evitar la congestión del tráfico. El Servicio de Información al Viajero 511, implementado en el 2002 como parte del Sistema Inteligente de Transporte (ITS) de la región, es el resultado de una sociedad público-privada entre 15 agencias y organizaciones. Algunas de las organizaciones son la MPO del Condado de Broward, la Patrulla de Carreteras de Florida (FHP), el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) y la Florida Turnpike.

Durante las 24 horas del día, los 7 días de la semana, el Servicio de Información al Viajero 511 proporciona información sobre el tráfico útil, confiable y en tiempo real, a viajeros y personas que van de la casa al trabajo. El servicio también ha sido mejorado recientemente. Verizon Wireless, la compañía de servicio wireless más grande del país, ha activado el Servicio de Información al Viajero 511 para todos los clientes de Florida. Los abonados de Verizon ahora podrán usar sus teléfonos celulares para recibir información actualizada sobre el tráfico al instante, así como información sobre el estado de las carreteras. Estas actualizaciones también pueden servir de ayuda para que los viajeros planifiquen qué caminos alternativos usar y para que calculen por anticipado los tiempos de viaje.

A fin de poder habilitar el sistema 511 a sus clientes, Verizon Wireless invirtió aproximadamente \$1.3 mil millones (incluyendo más de \$700 millones en los últimos tres

años) para construir y mejorar su red en Florida. Por consiguiente, el sistema, operado por el Departamento de Transporte de Florida, ahora tiene una cobertura que alcanza a todos y cada uno de los corredores de acceso más transitados, tales como la Interestatal 95, I-75, I-595, la Florida Turnpike, Palmetto Expressway, Sawgrass Expressway, Airport Expressway, US1, y la Dolphin Expressway.

El Servicio de Información al Viajero 511 recopila datos de las cámaras de carreteras, de la Patrulla de Carreteras de Florida, de los Guardias de las Vías Públicas (Road Rangers) de FDOT, de los radares de la policía, de los sensores de carreteras e incluso de los propios viajeros. Se puede acceder al servicio, disponible en inglés y español, por email, a través de la página web, por fax o teléfono. A pesar de que la llamada es gratis, se aplican tarifas de aire regulares, en base a los planes individuales de llamadas de teléfonos celulares. En sus primeros seis meses de operación, el Servicio de Información al Viajero 511

recibió una clasificación de aprobación del 96% y tuvo un promedio de más de 67,000 llamadas por mes. Todos los meses, miles de automovilistas en los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach obtienen información al minuto acerca del tráfico con sólo hacer una llamada desde sus teléfonos. Se puede acceder al servicio gratuito marcando 511 desde una línea telefónica fija de BellSouth o desde casi cualquier teléfono celular.

Para obtener información adicional, marque 511 o ingrese a la página www.smartraveler.com.



En este número.....

- Día de los Pioneros del Condado de Broward
- La MPO Organiza Talleres sobre el Plan de Transporte a Largo Plazo
- Doble Vía de Tri-Rail
- Atención centrada en el Comité de Coordinación Técnica (TCC)
- Autobuses de Tránsito Rápido
- La MPO Continúa con el Programa Educativo Escolar
- Evento en el día de Dr. Martin Luther King, Jr.

NEWSLETTER OF THE BROWARD COUNTY MPO

“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”



Día de los Pioneros del Condado de Broward

Uno de los principales objetivos de participación pública de la MPO del Condado de Broward es involucrar a la comunidad en el proceso de toma de decisiones relacionadas con el transporte, llevando el mensaje a las calles. Entre los tantos eventos de los cuales participó la MPO durante el 2004 estuvo la 32ª celebración Anual del Día de los Pioneros del Condado de Broward, realizada el 16 y 17 de octubre. La Ciudad de Dania Beach organizó el evento en la Municipalidad de Dania Beach con la ayuda de la Sociedad Histórica de Dania Beach.

En el Día de los Pioneros del Condado de Broward del 2004 se conmemoró el 89º aniversario del Condado de Broward y se rindió homenaje a los hombres y a las mujeres que hicieron prosperar a dicho condado. El personal de la MPO estuvo allí con una Estación de Información Móvil (MIS) y el stand de exhibición de la MPO para la comunidad. El personal compartió con la comunidad las mejoras, actuales y futuras, en materia de transporte, y al mismo tiempo se concentró en componentes significativos de la historia, el crecimiento y el desarrollo del Condado de Broward.

Mientras el personal de la MPO instruyó a las personas que asistieron al evento sobre la historia del transporte y el proceso de decisiones en el área del transporte, unos 63 participantes llenaron las encuestas de la MPO, en inglés y español. La mayoría de los comentarios escritos se centraban en mejoras en el transporte público/tri-rail, el tránsito de autobuses, instalaciones para ciclistas/peatones, así como en temas de seguridad. Muchos expresaron su interés en la regionalización del transporte, uno de los esfuerzos en los que la MPO está involucrada actualmente.



LA MPO ORGANIZA TALLERES SOBRE EL PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO

Richard J. Kaplan,
Presidente de la MPO,
Alcalde,
Ciudad de Lauderhill

La planificación del transporte a largo plazo es crucial para lograr un sistema de transporte eficaz, seguro y progresivo en el Condado de Broward. Entre las actividades de Alcance Público de la MPO del Condado de Broward realizadas durante el 2004 se incluyó, en el mes de octubre, una serie de Talleres Públicos de Actualización del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) para el 2030. Los talleres de carácter público, que se realizaron en el Centro Cívico Emma Lou Olson de Pompano Beach y en la Biblioteca de la Región Sur del Condado de Broward, fueron organizados a fin de obtener la opinión del público sobre el borrador de los planes de costos factibles para la Actualización del LRTP 2030 del Condado de Broward. En los planes de costos factibles se enumeran proyectos anticipados de mejora del transporte que corresponden a fuentes de financiamiento previstas. También se informó a las personas que asistieron a los talleres acerca del proceso del LRTP a través de estaciones de trabajo informativas, donde se describieron los componentes del LRTP.

El LRTP está compuesto por un grupo de proyectos de transporte diseñados para satisfacer las proyecciones de demanda de viajes para los próximos 20 años en el Condado de Broward. Por consiguiente, el LRTP se

concentra en contener el crecimiento y el desarrollo anticipado en el Condado de Broward a través de la incorporación de instalaciones para ciclistas y peatones, desarrollos en el transporte público (tales como Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) y accesos para el tránsito), mejoras a carreteras y transportes acuáticos. Durante los talleres, personal y consultores de la MPO atendieron inquietudes del público tales como el manejo de las congestiones del tráfico, la seguridad, el manejo de los accesos a carreteras y el financiamiento de las mejoras en el transporte.

El hecho de que la asistencia por parte del público a los Talleres Públicos de Actualización del LRTP haya sido tan satisfactoria y de que los cuestionarios escritos sobre el área de transporte de la MPO se hayan entregado durante los talleres es prueba del elevado nivel de interés que comparten los residentes del Condado de Broward en cuanto a la importancia de participar en la evaluación de las necesidades en materia de transporte y en el proceso de planificación del transporte.

La gran participación del público en la planificación del sistema de transporte también es prueba del valor que los ciudadanos del Condado de Broward le dan a una infraestructura de transporte de alta calidad que es de gran importancia no solo para el Condado de Broward sino para la conectividad de toda la región del Sur de Florida.

DOBLE VÍA DE TRI-RAIL

Regionalización del Transporte Público en Curso



La etapa final del Programa de Mejoras del Corredor de Dobles Vías continuó avanzando durante el año civil 2004. La porción del programa conocida como Segmento 5, se inició durante año fiscal 2003 y tiene fecha anticipada de finalización para principios del 2005. Es el proyecto de construcción más grande en la historia de la Autoridad Regional de Transporte del Sur de la Florida (SFRTA), y también es el resultado del acuerdo por parte de los tres condados del Sur de Florida (Palm Beach, Broward y Miami-Dade) de trabajar juntos, como una sola entidad, en la creación de un sistema regional de transporte público. El programa incluye la reconstrucción de 72 millas de vías y una segunda vía principal paralela a la vía existente.

Al enfrentarse con asuntos cruciales, tales como el de un sistema de transporte confiable, la MPO del Condado de Broward apoya a la SFRTA, una entidad colaboradora de la cual se espera la mejora de las conexiones de transporte de la región de los tres condados mediante la construcción de un sistema de transporte impecable que sea fácil de usar. Durante los próximos veinte años, \$3 mil millones serán destinados a realizar 67 mejoras en el transporte. Este cambio al transporte público ayudará a disminuir la congestión, a mejorar la calidad del aire, así como al crecimiento empresarial y económico.

El segmento 5 también incluye la instalación de aproximadamente 45 millas de dobles vías, la actualización de la vía existente, la renovación de nueve estaciones existentes, la construcción de una nueva estación en Boca Raton, mejoras en los cruces de grado, actualizaciones en los sistemas de señalización de seguridad y la adquisición de nuevos vagones y locomotoras. Como resultado de este proyecto, el servicio actual de 28 trenes diarios aumentará a 48 trenes diarios que circularán cada 20 minutos durante las horas pico. El rendimiento puntual y la mayor flexibilidad de horarios para los pasajeros y las personas que viajan a diario de la casa al trabajo también será una prioridad. Para el 2015, la SFRTA estima que estas mejoras resultarán en un ascenso promedio diario de 27,900 pasajeros.

ATENCIÓN CENTRADA EN EL COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA (TCC)

¿Alguna vez se preguntó cómo evalúa la MPO del Condado de Broward los planes inherentes al transporte? La MPO estableció el Comité de Coordinación Técnica (TCC) para asesorar y brindar su experiencia al proceso de toma de decisiones de la MPO y para realizar las valiosas evaluaciones de los planes y programas de la MPO.

El TCC está compuesto por un grupo de 28 miembros del personal técnico. Esta membresía consiste principalmente en ingenieros, planificadores y otros especialistas que representan a los gobiernos locales del Condado de Broward y a las agencias de transporte. Este grupo de profesionales y expertos brindan sus servicios a la MPO del Condado de Broward en su capacidad de asesores. Ellos hacen recomendaciones a la junta basados en la suficiencia técnica, la exactitud y la finalización de estudios, planes y programas.

El TCC complementa a la MPO del Condado de Broward en la toma de responsabilidad para la coordinación de la planificación y la programación del transporte, así como para la revisión de todos los estudios, informes, planes y programas de transporte requeridos por las leyes estatales y federales. Además, el TCC proporciona recursos técnicos.

El TCC se reúne el cuarto lunes de cada mes a las 2:00 p.m. en la Sala 302 del Broward County Governmental Center. Estas reuniones son abiertas al público y se exhorta a la participación.



Las reuniones de la TCC son abiertas al público y se exhorta a la participación.

Para obtener información adicional sobre cómo participar en el proceso de planificación del transporte, visite el sitio web de la MPO del Condado de Broward en www.broward.org/mpo o comuníquese con el personal de la MPO llamando al (954) 357-6608.

La MPO Continúa con el PROGRAMA EDUCATIVO ESCOLAR

Durante la primavera del 2004, la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Broward se embarcó en un esfuerzo por incluir a estudiantes de las escuelas primarias en sus actividades de alcance comunitario. Los esfuerzos comenzaron con una asamblea interactiva para 50 niños de la Escuela Primaria Dillard sobre la planificación del transporte. Este grupo de alumnos de cuarto y quinto grado participó en un programa educativo piloto donde fueron literalmente colocados en la calle para comprender qué es lo que hace la MPO del Condado de Broward y qué implica el proceso de planificación del transporte. La presentación estuvo a cargo de Buddy, un auto a control remoto que habla. Los estudiantes pronto aprendieron que antes de responder a la pregunta: “¿Por qué el pollito cruzó la carretera?” tiene que haber un proceso para construir la carretera para que el pollito cruce.

Durante la presentación los niños disfrutaron de juegos educativos, aprendieron acerca de las carreras relacionadas con el transporte y hasta participaron en la planificación de una nueva acera para su escuela. El evento inaugural tuvo tanto éxito que se convirtió en el catalizador de seis presentaciones educativas adicionales que están siendo planificadas para otras escuelas primarias en el Condado de Broward para el 2005. El Comisionado del Condado Josephus Eggleton (ex miembro de la MPO) y el Miembro de la Junta Escolar Benjamin Williams (actual miembro de la MPO), ambos alumnos de la escuela Primaria Dillard, asistieron a la actividad educativa inicial. Según las palabras de la Directora de la Escuela Dillard, Patricia Dixon, “Lo importante es darles las herramientas (a los alumnos) y demostrarles que su opinión cuenta.”



“Pollito” y “Huevo” ayudaron a responder la pregunta... “¿Por qué el pollito cruzó la carretera?”



transporte como parte de las metas y objetivos del sistema de Manejo de la Congestión (CMS).

“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”



Evento en el Día de Dr. Martin Luther King, Jr.

La MPO continúa en sus esfuerzos por aumentar la participación de la comunidad de todo el condado a través de apariciones de alcance público en los tantos eventos y festivales especiales que se realizan en el Condado de Broward. Uno de los objetivos es proveer de información a las comunidades que históricamente han tenido poca representación en el proceso de toma de decisiones en cuanto al transporte. Cuando las familias de toda el área de Ft. Lauderdale se reunieron para celebrar el Día del Dr. Martin Luther King, Jr. con un desfile a lo largo del Sunrise Boulevard, la MPO del Condado de Broward estuvo allí para llevar su mensaje a las calles.

Inmediatamente después del desfile, las personas que celebraban este feriado nacional se juntaron en el recientemente renovado Joseph C. Carter Park. El entorno del parque presentó una oportunidad ideal para hacer participe al público de los propósitos y actividades de la MPO. A pesar del clima frío, la multitud pareció representar a las 10,000 personas que los organizadores esperaban en el evento.

Muchos de los visitantes del stand de la MPO expresaron particular interés en el tema del manejo de la congestión y se mostraron agradecidos al enterarse de la reciente expansión del sistema de información del tráfico 511. Otros expresaron interés en la planificación a largo plazo, el financiamiento, la seguridad, el servicio para la gente que tiene dificultades para el uso del transporte y la necesidad de mejoras estéticas a lo largo de los caminos. Más de 100 participantes se tomaron el tiempo para responder los cuestionarios escritos proporcionados por la MPO acerca de la planificación del transporte.