

T ransportation r ansformation

Conectando Comunidades mediante Opciones de Transporte

CREANDO CALLES MÁS SANAS Y SEGURAS: LA MPO DE BROWARD INAUGURA LA INICIATIVA DE CALLES COMPLETAS

La MPO de Broward se une a las comunidades de todo el país que están retomando el diseño de las vías públicas y equilibrando los derechos de paso para todos los usuarios: peatones, ciclistas, pasajeros y conductores por igual. A través de una subvención asegurada por el Consejo de Planificación Regional de Broward, la MPO de Broward suministrará a los funcionarios electos, planificadores e ingenieros las herramientas para crear Calles Completas: unas vías consideradas accesibles para todos los modos de viajar y diseñadas para estimular la actividad física. "Nos sentimos encantados de asociarnos con la MPO para crear calles más sanas y seguras", comentó Teina Phillips, Directora del Programa Transformando la Salud de Nuestras Comunidades, del Consejo de Planificación Regional de Salud de Broward. "Al vincular la planificación de la infraestructura con los beneficios para la salud, podemos mejorar la salud de quienes viven, trabajan, estudian y juegan en el Condado de Broward." Para septiembre, el equipo de consultores habrá llevado a cabo: Pautas de Calles Completas para las municipalidades de Broward; encuesta sobre actitudes y conductas del público; talleres públicos que identifiquen los mejores usos de calles existentes; y estrategias para implementar las políticas. "Las carreteras pueden ocupar hasta el 30 por ciento del terreno total de una municipalidad. En los próximos meses, daremos a conocer los beneficios para el medio ambiente, la salud y el desarrollo económico de extender más allá del automóvil las prioridades en el diseño de calles", comentó Patrice Gillespie Smith, Administradora de Programa para Calles Completas de las Asociaciones Urbanas de Salud. Algunas municipalidades ya están implementando medidas para calmar el tránsito vehicular, un paso fundamental para alcanzar el ideal de las Calles Completas. "Muchas de nuestras comunidades buscan lograr un entorno más propicio para caminar y montar bicicleta", aseveró Mark Horowitz, Coordinador para Peatones y Ciclistas de la MPO de Broward; "El desarrollo e implementación de políticas públicas fuertes de Calles Completas son pasos importantes hacia el equilibrio del sistema de transporte para todos los usuarios".



Image by National Complete Streets Coalition

INFÓRMESE MÁS – PRÓXIMOS TALLERES:

- **Martes, 17 de abril, de 3 a 7 p.m.**
North Lauderdale City Complex
- **Miércoles, 18 de abril, de 6 a 8 p.m.**
Biblioteca Pública de Carver Ranches
- **Jueves, 19 de abril, de 1 a 3 p.m.**
Nova University: Don Taft University Center

Le sugerimos responder a la encuesta sobre Calles Completas, de Crecimiento Inteligente de Broward, en:
www.surveymonkey.com/s/browardcompletestreets

¿Alguna pregunta?

Visite www.browardcompletestreets.org o envíe un correo electrónico a: Patrice Gillespie Smith a patrice@urbanhs.com o llame al (786) 224-2309



Imagen de una Calle Completa, según la Asociación Americana de Retirados (AARP)

POR DENTRO

- **Marzo: Mes de la Bicicleta en Florida**
- **TSM&O: Tener vías más inteligentes**
- **Esfuerzos educativos y sociales de la MPO**
- **¿Lo sabía?**

MENSAJE DEL PRESIDENTE



Commissioner Richard Blattner
Chair, Broward MPO
City of Hollywood, District 4

La Junta de la MPO de Broward está involucrada y trabajando para que el 2012 sea un año excelente para la planificación del transporte en el Condado de Broward. El proyecto más fascinante y significativo, que estaremos financiando durante los próximos cinco años, es "La Ola," el Sistema de Tranvías de Ft. Lauderdale. Aunque algunos podrían considerar exagerado llamar "sistema" a una ruta bastante limitada, el punto es que La Ola es el comienzo de algo

destinado a extenderse a otras comunidades. Tal es la naturaleza orgánica de estos proyectos de tranvías y ferrocarriles; cuando todos vean su comodidad y limpieza, van a querer estar cerca de la próxima estación. El primer paso de este proceso es el de impacto ambiental, a cuyo término La Ola podría ser elegible para una ayuda federal destinada a su diseño y construcción. Recientemente la MPO auspició una discusión de panelistas de la Fundación de Broward para el Liderazgo, como parte de las visitas relacionadas con el día del transporte, dirigidas a estos futuros líderes. Conversé con ellos de la reciente presentación del Taller de Sistema de Autobús de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit: BRT) del FDOT, que incluye seis ciudades donde el BRT ha logrado un notable efecto, y les indiqué que Cleveland había sido una de las ciudades. Les expliqué que me impresionó especialmente esta presentación, pues de niño pasé algún tiempo visitando a mis abuelos en esa ciudad. Sabía lo que había sido, y probablemente todos recordemos en lo que se había convertido: el error junto al lago, cuando el Lago Erie realmente se incendió. Bien, si pudieran ver lo que el BRT y el tren ligero han logrado en Cleveland, les

gustaría visitarla de inmediato. Qué transformación y qué extraordinario desarrollo económico ha tenido lugar en las áreas aledañas a las vías, y ello incluye además el dinero de los impuestos, que se recicla. A partir de todo ello, sé que vamos por el camino correcto (¡y juego a propósito con las palabras!) al llevar adelante estos planes e implementaciones que harán de nuestra comunidad un lugar en continuo movimiento.



Visite el sitio web de La Ola en www.wavestreetcar.com.



Discusión de los panelistas en el Día del Transporte de la Fundación de Broward para el Liderazgo, de izquierda a derecha: Comisionado Blattner; Chris Wren, Director Ejecutivo de la Autoridad de Desarrollo del Centro de Ft. Lauderdale; Robert Poole, Fundación Razón; y moderador Antonio Fins, Editor de la página editorial del Sun Sentinel

MARZO ES EL MES DE LA BICICLETA EN FLORIDA

Junto a las MPO de Palm Beach y Miami Dade, la MPO de Broward auspició un Rodeo de Bicicletas y Clase de Entrenamiento el pasado 27 de febrero. Mark Horowitz, Coordinador para Peatones y Ciclistas de la MPO estuvo a cargo de este evento; ver fotos abajo. Esta fue una sesión para "entrenar a los entrenadores" en preparación del Mes de la Bicicleta en Florida, en marzo de 2012. Anímense todos y salgan a celebrar con sus bicicletas, especialmente durante este mes de marzo tan especial. Tampoco olviden el Planificador de Rutas para Bicicletas de la MPO de Broward en <http://bikebroward.fiu.edu/mpobike/>.



March is Bike Month!

Are you a Broward County resident and enjoy biking around town? Then check out the new online bike route planning tool today by clicking on "Find Your Path!"

FIND YOUR PATH
@ <http://bike.browardmpo.org>
For more information about biking, call Mark Horowitz at 954 876 0048



¿CÓMO HACER PARA TENER VÍAS MÁS INTELIGENTES?

Eso nos preguntábamos en el taller “Mejorando la administración y operaciones del sistema de transporte: una mejora en las capacidades”, de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), efectuado del 7 al 8 de febrero en la oficina de la MPO. El taller fue patrocinado por la MPO de Broward y el Departamento de Transporte de Florida (FDOT). El propósito de este taller era despertar el interés en las oportunidades para mejorar la eficacia de las actividades estatales y locales de la Administración y Operaciones del Sistema de Transporte (TSM&O: Transportation System Management and Operations). Implementar las ideas de la TSM&O permite que nuestras vías sean usadas de manera más inteligente, ya que aumentan su eficacia y confiabilidad, se gana control sobre la congestión vehicular y surgen nuevas opciones. El taller estuvo dirigido a gerentes a cargo de actividades relacionadas con la TSM&O en agencias estatales, regionales y locales (foto a la derecha). Los resultados del taller se presentaron a la Junta de la MPO en su reunión del 9 de febrero.



Para más información sobre la TSM&O en el Condado de Broward comuníquese con Melissa Ackert al Distrito 4 de la FDOT al Melissa Ackert al (954) 777-4156 o en Melissa.Ackert@dot.state.fl.us

BENEFICIOS DE LA TSM&O

- ✓ Eficacia del sistema (como la coordinación de los semáforos)
- ✓ Confiabilidad del sistema (como una mayor administración en las zonas de trabajo para el tránsito)
- ✓ Opciones del sistema (como la reducción de viajes de ocupación individual, o una sola persona por vehículo)

ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES DE LA MPO DE BROWARD



ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES DE LA MPO DE BROWARD
La MPO de Broward ha estado ocupada con muchas actividades sociales. Algunas de ellas se destacan a continuación:

James Cromar, Planificador de Habitabilidad, participó en el evento de inauguración de B-Cycle el 14 de diciembre en Fort Lauderdale (fotografiado arriba con Dawn Sonneborn). Kristin Jacobs, vicealcalde del Condado de Broward y miembro de la Junta de la MPO de Broward, cortó la cinta junto a Seiler, alcalde de Fort Lauderdale, y los comisionados Rodstrom, DuBose, Rogers y Roberts. ¡Y hasta Santa estaba allí! (Arriba a la izquierda).

Greg Stuart y James Cromar participaron en el Día del Transporte de la Fundación de Broward para el Liderazgo el 19 de enero. Este fue todo un día de actividades destinadas a informar a los líderes de Broward los problemas y retos que enfrenta el sector de la transportación. Aparecen (arriba a la derecha) Greg y James con Sean Dannelly, Marcie Nolan y Terri Wallace, Directora Ejecutiva Principal de la Fundación de Broward para el Liderazgo.

Christopher Ryan asistió a la Conferencia Anual de la Junta de Investigaciones del Transporte en Washington, D.C., del 22 al 26 de enero, y participó en un taller de conferencia titulado “Manejo de conflictos”.

James Cromar hizo una presentación ante la Asociación Nacional de Concejos Regionales (NARC) en Washington, D.C., del 13 al 14 de febrero. Para visitar la NARC, vaya a www.narc.org.

Mark Horowitz, Coordinador de Bicicletas y Peatones de la MPO de Broward, participó en el Taller de Desarrollo de Políticas para las Calles Completas, celebrado en Deerfield Beach el 16 de enero, como parte de la subvención otorgada a la ciudad por Smart Growth America. Recientemente la ciudad fue seleccionada una de las 15 comunidades a nivel nacional, y la única en Florida, en recibir esta asistencia técnica gratuita de Smart Growth. Un taller de desarrollo fue celebrado en Deerfield Beach el 16 de febrero, como parte de la subvención otorgada a la ciudad por Smart Grown America. Recientemente, la ciudad fue seleccionada como una de las 15 comunidades a nivel nacional, y la única en Florida, en recibir esta asistencia técnica gratuita de Smart Growth.



Escanee este Código QR para visitar nuestro sitio web
www.browardMPO.org

PRÓXIMAS REUNIONES

	ABR 2012	MAY 2012	JUN 2012	JUL 2012
Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO) <i>Se reúne el 2do jueves de cada mes, a las 9:30 a.m.</i>	12	10	14	12
Comité de Coordinación Técnica (TCC) <i>Se reúne el 4to lunes de cada mes, a las 2:15 p.m.</i>	23	21*	25	No hay reunión
Mesa Redonda de Participación Comunitaria (CIR) <i>Se reúne el 4to martes de cada mes, a las 6:00 p.m.</i>	24	22	26	No hay reunión
Junta Coordinadora del Condado de Broward (BCCB) <i>Se reúne el 3er lunes de cada mes, a las 2:00 p.m., cuando se programe</i>	16	No hay reunión	18	No hay reunión

*Las fechas cambiaron debido a días feriados o conflictos.

Todas las reuniones se celebran en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward, Suite 850, en el edificio Trade Centre South.

Se solicita la participación del público independientemente de la raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Las personas que requieran acomodo especial de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o aquellas que requieran servicios de traducción (sin cargo alguno), deben comunicarse con Christopher Ryan al (954) 876-0036 o en ryanc@browardmpo.org. Las personas con dificultades auditivas deben llamar al teléfono 1 (800) 273-7545 (TDD).

Para más información sobre próximas reuniones, quejas, preguntas o inquietudes con respecto a derechos civiles o la antidiscriminación, así como para solicitudes especiales de acuerdo con la ley ADA, comuníquese con: **Christopher Ryan, Oficial de Información Pública/Coordinador del Título VI, a través del (954) 876-0036 o en ryan@browardmpo.org.**

¿LO SABÍA?

Cambio en la transferencia del Sistema de Tránsito del Condado de Broward y el Palm Tran

Nuevo boleto de transferencia al autobús

A partir del 1 de febrero, todos los clientes de la tarjeta EASY que se transfieran al Sistema de Tránsito del Condado de Broward o al Palm Tran tendrán que tener un boleto de transferencia al autobús para recibir un **descuento de transferencia**



Para más información llame al
1-800-TRI-RAIL
(874-7245)
or go to www.tri-rail.com

Organización de Planificación Metropolitana de Broward

• Trade Centre South 100 West Cypress Creek Road, Suite 850

• Fort Lauderdale, FL 33309-2112 (954) 876-0033 • www.browardMPO.org